

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2026																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A		
1	MERCEDES	131	13,0%	33	16,4%	72	17,9%	67	16,2%	10	11,9%	43	19,3%	34	10,3%	25	12,3%	10	11,9%	37	14,5%	15	16,5%	477	14,5%	1
2	FORD	158	15,6%	25	12,4%	45	11,2%	48	11,6%	9	10,7%	21	9,4%	25	7,6%	28	13,7%	12	14,3%	35	13,7%	6	6,6%	412	12,5%	2
3	TOYOTA	74	7,3%	27	13,4%	46	11,4%	52	12,6%	8	9,5%	24	10,8%	68	20,7%	32	15,7%	13	15,5%	44	17,2%	13	14,3%	401	12,2%	3
4	NISSAN	75	7,4%	20	10,0%	47	11,7%	66	15,9%	11	13,1%	28	12,6%	54	16,4%	33	16,2%	10	11,9%	25	9,8%	11	12,1%	380	11,5%	4
5	FIAT	175	17,3%	20	10,0%	34	8,5%	25	6,0%	6	7,1%	18	8,1%	28	8,5%	10	4,9%	9	10,7%	18	7,0%	5	5,5%	348	10,6%	5
6	VOLKSWAGEN	46	4,6%	14	7,0%	50	12,4%	40	9,7%	7	8,3%	14	6,3%	19	5,8%	9	4,4%	7	8,3%	19	7,4%	8	8,8%	233	7,1%	6
7	MITSUBISHI	27	2,7%	7	3,5%	19	4,7%	32	7,7%	5	6,0%	18	8,1%	33	10,0%	17	8,3%	7	8,3%	21	8,2%	6	6,6%	192	5,8%	7
8	PEUGEOT	106	10,5%	4	2,0%	5	1,2%	6	1,4%			6	2,7%	7	2,1%	2	1,0%	3	3,6%	7	2,7%	3	3,3%	149	4,5%	8
9	OPEL	62	6,1%	14	7,0%	19	4,7%	10	2,4%	3	3,6%	5	2,2%	14	4,3%	6	2,9%	3	3,6%	5	2,0%	2	2,2%	143	4,3%	9
10	CITROEN	57	5,6%	10	5,0%	17	4,2%	13	3,1%	5	6,0%	3	1,3%	6	1,8%	3	1,5%	4	4,8%	4	1,6%	1	1,1%	123	3,7%	10
11	MAZDA	3	0,3%	1	0,5%	12	3,0%	18	4,3%	3	3,6%	11	4,9%	11	3,3%	8	3,9%	1	1,2%	12	4,7%	6	6,6%	86	2,6%	11
12	RENAULT	22	2,2%	7	3,5%	10	2,5%	4	1,0%	5	6,0%	5	2,2%	3	0,9%	5	2,5%	1	1,2%	6	2,3%	3	3,3%	71	2,2%	12
13	ISUZU	12	1,2%	2	1,0%	9	2,2%	11	2,7%	6	7,1%	6	2,7%	6	1,8%	7	3,4%	1	1,2%	7	2,7%	1	1,1%	68	2,1%	13
14	MAN	8	0,8%	3	1,5%	2	0,5%	4	1,0%	1	1,2%	9	4,0%	8	2,4%	2	1,0%	1	1,2%	2	0,8%	1	1,1%	41	1,2%	14
15	SKODA					2	0,5%	3	0,7%	1	1,2%	4	1,8%	3	0,9%					3	1,2%	4	4,4%	20	0,6%	15
16	HYUNDAI	5	0,5%			1	0,2%	4	1,0%	1	1,2%	2	0,9%	2	0,6%	2	1,0%					3	3,3%	20	0,6%	16
17	SUZUKI	2	0,2%			3	0,7%	2	0,5%	2	2,4%			1	0,3%	3	1,5%	1	1,2%	3	1,2%	1	1,1%	18	0,5%	17
18	VOLVO	2	0,2%	1	0,5%	5	1,2%					2	0,9%	2	0,6%	2	1,0%			3	1,2%			17	0,5%	18
19	DACIA	13	1,3%									1	0,4%											14	0,4%	19
20	IVECO	6	0,6%			1	0,2%	1	0,2%	1	1,2%	1	0,4%							2	0,8%	1	1,1%	13	0,4%	20
21	DAF	2	0,2%	7	3,5%			1	0,2%		0,0%	1	0,4%	2	0,6%									13	0,4%	21
22	PIAGGIO	3	0,3%	1	0,5%			1	0,2%							6	2,9%							11	0,3%	22
23	JEEP	5	0,5%	1	0,5%											1	0,5%	1	1,2%	1	0,4%			9	0,3%	23
24	SEAT	5	0,5%			1	0,2%	2	0,5%															8	0,2%	24
25	SCANIA	2	0,2%	3	1,5%	1	0,2%	1	0,2%											1	0,4%			8	0,2%	25
26	LAND ROVER	4	0,4%			1	0,2%	1	0,2%					2	0,6%									8	0,2%	26
27	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,3%					1	0,2%							1	0,5%					1	1,1%	6	0,2%	27
28	DAIHATSU							1	0,2%			1	0,4%			2	1,0%							4	0,1%	28
29	KIA													1	0,3%					1	0,4%			2	0,1%	29
30	LADA			1	0,5%																			1	0,0%	30
31	DODGE	1	0,1%																					1	0,0%	31
32	SUBARU	1	0,1%																					1	0,0%	32
33																								0	0,0%	33
34																								0	0,0%	34
35																								0	0,0%	35
36																								0	0,0%	36
37																								0	0,0%	37
38																								0	0,0%	38
39																								0	0,0%	39
40																								0	0,0%	40
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.010	30,6%	201	6,1%	402	12,2%	414	12,6%	84	2,5%	223	6,8%	329	10,0%	204	6,2%	84	2,5%	256	7,8%	91	2,8%	3.298		
ΣΥΝ. 8ος '25 & % //		909	26,9%	227	6,7%	445	13,2%	398	11,8%	106	3,1%	231	6,8%	338	10,0%	223	6,6%	69	2,0%	282	8,4%	145	4,3%	3.373		
% Δ 26/25		11,1%		-11,5%		-9,7%		4,0%		-20,8%		-3,5%		-2,7%		-8,5%		21,7%		-9,2%		-37,2%	-2,2%			

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.